****

******

***Realizat de: Pirău Tudor-Ioan***

***Profesor coordonator: Păcurar Felicia***

***Sesiunea mai 2023***

Pirău Tudor-Ioan

***Aviația în România***

***Cuprins***

**I.Alegerea temei**

**II.Structura proiectului**

**III.Prezentarea proiectului**

**IV.Posibilitati de dezvoltare**

**V.Descrierea modulelor componente**

**VI.Cerinte minime de sistem**

**VII.Codul Sursa**

**VIII.Bibliografie**

**I.Alegerea temei**

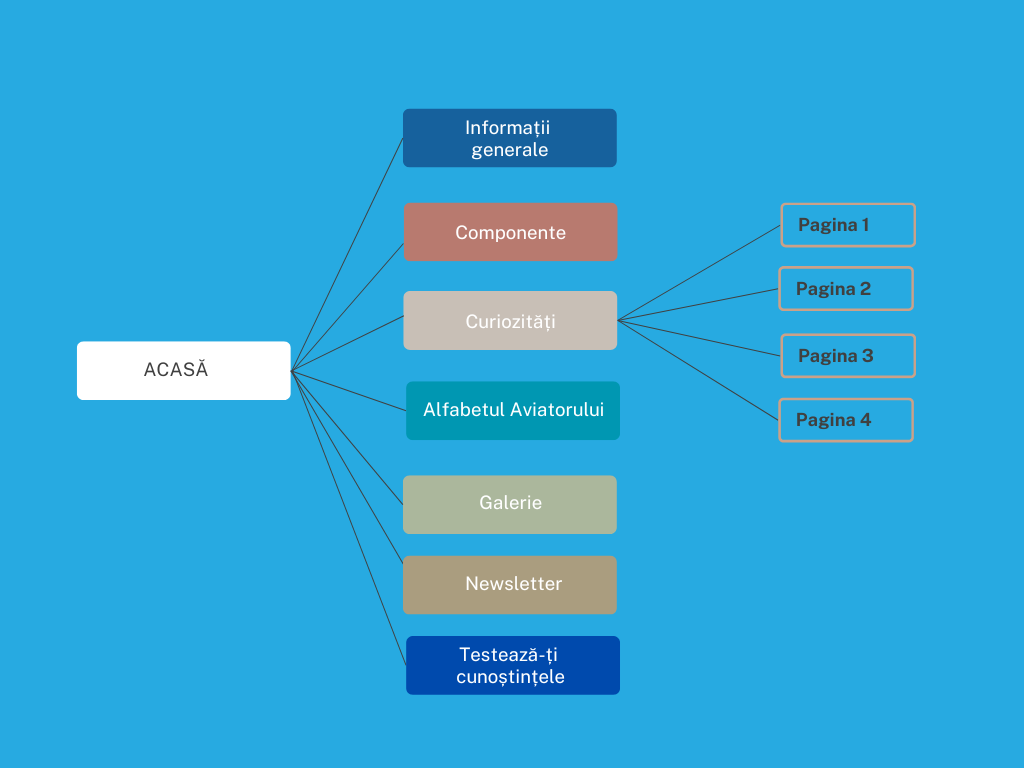
Am ales să fac un proiect despre aviația din România din mai multe motive. În primul rând, am fost fascinat de istoria bogată a aviației din România, care datează încă din primele zboruri efectuate de pionierii români ai aviației în anii 1900. Acesta a fost un moment important în istoria tehnologiei, iar faptul că România a avut un rol important în acest proces m-a captivat.

În al doilea rând, am observat că aviația din România este un sector important al economiei, care contribuie semnificativ la PIB și la crearea de locuri de muncă. În plus, aviația joacă un rol important în conectarea României cu restul lumii și permite oamenilor să călătorească rapid și ușor. Acestea sunt aspecte importante pentru dezvoltarea economică și socială a țării și pentru îmbunătățirea calității vieții cetățenilor români.

În al treilea rând, am fost interesat de subiectele diverse pe care le poate acoperi aviația din România, cum ar fi istoria, tehnologia, economia, politici publice și siguranța zborului. Această diversitate m-a atras, deoarece mi-a permis să abordez diferite subiecte și să înțeleg mai bine aspectele interconectate ale aviației din România.

În final, consider că studiul aviației din România este relevant nu doar pentru cetățenii români, ci și pentru persoanele din alte țări care doresc să înțeleagă mai bine sectorul aviației în general. Prin urmare, prin proiectul meu, sper să contribui la o mai bună înțelegere a istoriei, tehnologiei, economiei și politicilor publice ale aviației din România și la promovarea dezvoltării acestui sector important.

**II.Structura proiectului**

****

**III.Prezentarea proiectului**

Proiectul este format dintr-o pagină principală și 7 subpagini.

Pagina principală(Acasă) conține un buton care duce pe pagina de Informații generale.

Fiecare dintre cele 7 subpagini contine în partea de sus a ecranului o bară de navigare (navigation bar).

Subpagina Componente conține o imagine ce conține compoentele unui avion. Fiecare component reprezintă o hartă. La trecrea cu cursorul peste aceasta apare denumirea componentei și redirecțioează utilizatorul pe o pagină cu informații despre componenta respectivă.

Subpagina Curiozitați este formată din 4 elemente. Fiecare element conține informații/curiozități despre diferite subiecte legate de aviație. Toate cele 4 elemente sunt interconectate cu următoarele butoane: “Înapoi la pagina principală”, “Pagina anterioană”,“Pagina următoare”.

Subpagina Alfabetul Aviatorului conține un font special. Fiecare literă a alfabetului are un symbol specific. Acest cod este regăsit și în subpagina Testează-ți cunoștințele.

Subpagina Galerie conție imagini decupate cu diferite aeronave întâlnite în spațiul aerian al României. Fiecare imagine reprezintă o hartă. La trecrea cu cursorul peste aceasta apare denumirea aeronavei și redirecțioează utilizatorul pe o pagină cu informații despre avionul/elicopterul respectiv.

Subpagina Newsletter conține un formular ce poate fi completat de către utilizator pentru a primi ulterior informații referitoare la aviația din România săptămânal.

Subpagina Testează-ți Cunoștințele conține un test cu întrebări referitoare la informațiile întâlnite pe site. Acesta conține un buton care, odată ce este apăsat, afișează pe ecran rezultatul utilizatorului.

Fiecare dintre cele 7 subpagini contine în partea de jos a paginii un buton de întoarcere la pagina principală. De asemenea, în partea de jos a paginii există un footer care conține mail-ul și numele creatorului.

**IV.Posibilitati de dezvoltare**

Posibilitați de dezvoltare

1. Publicarea și găzduirea site-ului pe un server web.

2. Achiziționarea unui domeniu.

3. Crearea de teste interactive în timp real pentru testarea cunoștințelor dobândite din urma parcurgerii site-ulul.

4. Introducerea de conținut media pentru documentare.

**V.Descrierea modulelor componente**

**HTML**

Hyper I ext Markup Language este un limbaj de marcare utilizat pentru crearea paginilor web ce pot fi afiçate intr-un browser (sau navigator).

HTML furnizeazà mijloace prin care continutul unui document poate I adnotat cu diverse tipuri de metadate si indicatii de redare. Indicatile de redare pot varia de la decoratiuni minore ale textului, cum ar fi specificarea faptului ca un anumit cuvânt trebuie subliniat sau ca o imagine trebuie introdusa, pâna la scripturi sofisticate, harti de imagini si formulare.

Metadatele pot include informati despre titlul si autorul documentulul, informatii structurale despre cum este impartit documentul in diferite segmente, paragrafe, liste, titluri etc. si informatii care permit ca documentul sà poatà fi legat de alte documente pentru a forma astel hiperlink-uri (sau web-ul).

**CSS**

Cascading Style Sheets este un standard pentru formatarea elementelor unui document HTML. Stilurile se pot ataça elementelor HTML prin intermediul unor fisiere externe sau in cadrul documentului, prin elementul «style> si/sau atributul style.

CSS se poate utiliza si pentru formatarea elementelor XHTML, XML si SVGL. CSS este unul dintre tehnologile de baza utilizate in procesul de dezvoltare web, impreuna cu HTML si JavaScript.

CSS permite separarea si prezentarea vizuala a continutului unei pagini web, inclusiv culorile si fonturile disponibile. Separarea elementelor une pagini îmbunatateste accesibilitatea paginii si permite o mai buna flexibilitate si un control in specificatille caracteristicilor de prezentare.

**PHP**

PHP este un limbaj de programare. Numele PHP provine din limba engleza si este un acronim recursiv : Php: Hypertext Preprocessor. Folosit initial pentru a produce pagini web dinamice, este folosit pe scara largain dezvoltarea paginilor si aplicatiilor web. Se foloseste în principal înglobat în codul HTML, dar incepând de la versiunea 4.3.0 se poate folosi si în mod „linie de comanda" (CLI), permitând crearea de aplicatii independente. Este unul din cele mai importante limbaje de programare webopen-source si server-side, existând versiuni disponibile pentru majoritatea web serverelor si pentru toate sistemele de operare. Contorm statisticilor este instalat pe 20 de miliane de site-uri web si pe 1 milion de servere web.

**VI.Cerinte minime de sistem**

Cerinte minime pentru rularea programului:

Hardware:

- Procesor (CPU): 400 MHZ

- Memorie (RAM): 200 Mb

- Spatiu liber: 100 MB

- Browser: Chrome 49, Edge 12, Firefox 44, Safari 11, Opera 36

Software:

- Sistem de operare: Windows 10

**VII.Codul Sursa**

Main.html

<html>

<head>

  <title>Aviatia in Romania</title>

  <link rel="stylesheet" href="maincss.css">

</head>

<body>

  <img src="gallery/logo.png" width="300" height="300">

  <div class="container">

    <h1 contenteditable>Aviația în România</h1>

  </div>

  <p align=center>

    <video autoplay loop muted plays-inline class="back-video">

      <source src="gallery/AirplaneFootage.mp4" type="video/mp4">

    </video>

  </p>

  <p align=center>

    <button type="button"><a href="Main2.html">Descoperă mai multe!</a></button>

  </p>

</body>

</html>

Main2.html

<html>

<head>

  <title>Informații generale</title>

  <link rel="stylesheet" href="style.css">

</head>

<body>

  <nav class="menu-container">

    <input type="checkbox" aria-label="Toggle menu" />

    <span></span>

    <span></span>

    <span></span>

    <a href="" class="menu-logo">

      <img src="gallery/logo20.png" alt="" />

    </a>

    <div class="menu">

      <ul>

        <li>

          <a href="Main2.html">

            Informații generale

          </a>

        </li>

        <li>

          <a href="Componente.html">

            Componente

          </a>

        </li>

        <li>

          <a href="Curiozitati.html">

            Curiozități

          </a>

        </li>

        <li>

          <a href="Alfabet.html">

            Alfabetul Aviatorului

          </a>

        </li>

        <li>

          <a href="Galerie.html">

            Galerie

          </a>

        </li>

        <li>

          <a href="Newsletter.html">

            Newsletter

          </a>

        </li>

        <li>

          <a href="Test.html">

            Testează-ți cunoștințele!

          </a>

        </li>

      </ul>

      <ul>

      </ul>

    </div>

  </nav>

  </div>

  <div class="container">

    <h1 contenteditable>Aviația în România</h1>

  </div>

  <p><br><br>

    <font color=black size=4>

      <h2>

        ►România are o tradiție bogată în aviație. La începutul secolului XX, pionieri precum Henri Coandă, Aurel Vlaicu, Traian Vuia și George Valentin Bibescu au adus contribuții importante pentru istoria aviației timpurii, construind avioane revoluționare și contribuind pe scena internațională.

        <br><br>

        <br><br>

        <img src=gallery/TraianVuia1.png>

        <font color=black size=4>

          <br><br>

          <img src=gallery/2farabackground.png align=right><br><br><br><br><br><br>

          ►În prezent, Autoritatea Aeronautică Civilă Română supraveghează toate activitățile din aviație.<br><br>

          ►Din punct de vedere militar, Forțele Aeriene Române reprezintă aviația militară a Armatei Române. Înființată oficial la 1 aprilie 1913, prin aprobarea Legii privind Organizarea Aeronauticii Militare de către Parlamentul României, istoria aviației militare române începe odată cu Ordinul nr. 7925/5 noiembrie 1909 prin care se ordona Arsenalului de Construcții al Armatei din București construirea unui avion după indicațiile și sub supravegherea lui Aurel Vlaicu. Aviația militară a României a participat activ la luptele din Al Doilea Război Balcanic, din Primul Război Mondial, din Războiul româno-ungar din 1919 și din al Doilea Război Mondial.

          <br><br>

          ►În prezent, Forțele Aeriene Române au un efectiv de 9600 de persoane și 164 de aeronave, fiind într-un proces de modernizare și reorganizare.

      </h2>

  </p>

  <br>

  <button>

    <span class="transition"></span>

    <span class="gradient"></span>

    <span class="label"><a href="Main.html">înapoi la pagina principală</a></span>

  </button>

  <br>

  <footer>

    <br><br><br><br><br>

    <p style="font-style:italic; font-size:15pt">Realizat de: Pirău Tudor-Ioan<br></p>

    <p style="font-style:italic; font-size:15pt"><a href="mail:tudorpirauioan@gmail.com">tudorpirauioan@gmail.com</a></p>

  </footer>

</body>

</html>

Componente.html

<html>

<head>

  <title>Componente</title>

  <link rel="stylesheet" href="style.css">

</head>

<body>

  <nav class="menu-container">

    <input type="checkbox" aria-label="Toggle menu" />

    <span></span>

    <span></span>

    <span></span>

    <a href="" class="menu-logo">

      <img src="gallery/logo20.png" alt="" />

    </a>

    <div class="menu">

      <ul>

        <li>

          <a href="Main2.html">

            Informații generale

          </a>

        </li>

        <li>

          <a href="Componente.html">

            Componente

          </a>

        </li>

        <li>

          <a href="Curiozitati.html">

            Curiozități

          </a>

        </li>

        <li>

          <a href="Alfabet.html">

            Alfabetul Aviatorului

          </a>

        </li>

        <li>

          <a href="Galerie.html">

            Galerie

          </a>

        </li>

        <li>

          <a href="Newsletter.html">

            Newsletter

          </a>

        </li>

        <li>

          <a href="Test.html">

            Testează-ți cunoștințele!

          </a>

        </li>

      </ul>

      <ul>

      </ul>

    </div>

  </nav>

  </div>

  <div class="container">

    <h1 contenteditable>Aviația în România</h1>

  </div><br>

  <p align=center>

    <img src="gallery/parts1.png" usemap="#image-map">

    <map name="image-map">

      <area target="" alt="Aripa" title="Aripa" href="https://ro.wikipedia.org/wiki/Arip%C4%83\_s%C4%83geat%C4%83" coords="104,98,95,93,33,109,32,117,156,204,246,252,254,240,320,276,315,286,425,345,639,433,692,399,686,391,671,399,505,311,392,254,413,248,350,216,328,222,80,104" shape="poly">

      <area target="" alt="Elice" title="Elice" href="https://ro.wikipedia.org/wiki/Elice" coords="119,399,157,394,175,456,161,459,133,282,116,283" shape="poly">

      <area target="" alt="Fuzelaj" title="Fuzelaj" href="https://ro.wikipedia.org/wiki/Fuzelaj" coords="226,294,215,300,146,340,156,366,181,403,225,403,364,346,384,331,349,309,318,319,280,326,251,307" shape="poly">

      <area target="" alt="Fuzelaj" title="Fuzelaj" href="https://ro.wikipedia.org/wiki/Fuzelaj" coords="371,223,402,225,508,176,547,193,556,198,464,272" shape="poly">

      <area target="" alt="Ampenaj vertical" title="Ampenaj vertical" href="https://ro.wikipedia.org/wiki/Ampenaj" coords="594,65,578,72,536,156,573,173,599,80" shape="poly">

      <area target="" alt="Ampenaj Orizontal" title="Ampenaj Orizontal" href="https://ro.wikipedia.org/wiki/Ampenaj" coords="489,135,478,142,469,137,464,143,505,172,557,198,639,224,649,221,643,213,648,207,554,167" shape="poly">

      <area target="" alt="Tren de aterizare" title="Tren de aterizare" href="https://ro.wikipedia.org/wiki/Tren\_de\_aterizare" coords="379,336,233,401,190,411,178,437,197,442,408,418,434,387,431,372" shape="poly">

      <area target="" alt="Direcție" title="Direcție" href="https://ro.wikipedia.org/wiki/Direc%C8%9Bie\_(avion)" coords="600,64,616,62,598,169,574,175,592,113,602,80" shape="poly">

      <area target="" alt="Profundor" title="Profundor" href="https://ro.wikipedia.org/wiki/Profundor" coords="614,165,677,204,653,219,645,212,654,206,581,174" shape="poly">

      <area target="" alt="Profundor" title="Profundor" href="https://ro.wikipedia.org/wiki/Profundor" coords="540,142,498,127,473,137,479,140,488,134,535,153" shape="poly">

      <area target="" alt="Eleron" title="Eleron" href="https://ro.wikipedia.org/wiki/Eleron" coords="107,100,87,104,227,171,247,165" shape="poly">

      <area target="" alt="Eleron" title="Eleron" href="https://ro.wikipedia.org/wiki/Eleron" coords="508,308,527,303,683,389,669,395" shape="poly">

      <area target="" alt="Flaps" title="Flaps" href="https://ro.wikipedia.org/wiki/Suprafe%C8%9Be\_de\_comand%C4%83\_a\_zborului#Flapsuri" coords="250,165,233,171,326,217,347,214" shape="poly">

      <area target="" alt="Flaps" title="Flaps" href="https://ro.wikipedia.org/wiki/Suprafe%C8%9Be\_de\_comand%C4%83\_a\_zborului#Flapsuri" coords="417,251,399,253,507,307,520,301" shape="poly">

    </map>

  </p>

  <br><br>

  <button type="button" class="inapoi"><a href="Main.html">Înapoi la pagina principală</a></button>

  <footer>

    <br><br><br><br><br><br>

    <p style="font-style:italic; font-size:15pt">Realizat de: Pirău Tudor-Ioan<br></p>

    <p style="font-style:italic; font-size:15pt"><a href="mail:tudorpirauioan@gmail.com">tudorpirauioan@gmail.com</a></p>

  </footer>

</body>

</html>

Curiozitati.html

<html>

<head>

  <title>Curiozitati</title>

  <link rel="stylesheet" href="style.css">

</head>

<body>

  <nav class="menu-container">

    <input type="checkbox" aria-label="Toggle menu" />

    <span></span>

    <span></span>

    <span></span>

    <a href="" class="menu-logo">

      <img src="gallery/logo20.png" alt="" />

    </a>

    <div class="menu">

      <ul>

        <li>

          <a href="Main2.html">

            Informații generale

          </a>

        </li>

        <li>

          <a href="Componente.html">

            Componente

          </a>

        </li>

        <li>

          <a href="Curiozitati.html">

            Curiozități

          </a>

        </li>

        <li>

          <a href="Alfabet.html">

            Alfabetul Aviatorului

          </a>

        </li>

        <li>

          <a href="Galerie.html">

            Galerie

          </a>

        </li>

        <li>

          <a href="Newsletter.html">

            Newsletter

          </a>

        </li>

        <li>

          <a href="Test.html">

            Testează-ți cunoștințele!

          </a>

        </li>

      </ul>

      <ul>

      </ul>

    </div>

  </nav>

  </div>

  <div class="container">

    <h1 contenteditable>Aviația în România</h1>

  </div>

  <h2>

    <font color=black size=6>

      Care este primul avion Românesc și cine l-a inventat?<br><br>

      <font size=4>

        Aurel Vlaicu s-a născut la 6/19 noiembrie 1882, la Binţinţi, în judeţul Hunedoara. A avut de la o vârstă fragedă

        înclinaţii către tehnică, iar în şcoala primară din satul natal era cunoscut ca un spirit deosebit de inventiv, el

        reparând ceasornice şi încercând să construiască mici maşinării „perpetuum mobile”.<br>

        <img src=gallery/AurelVlaicu.png align=right>

        În perioada liceului, Vlaicu a fost foarte preocupat de problema zborului mecanic, construind diferite mecanisme şi modele de planoare. A urmat cursuri tehnice superioare la Viena şi Munchen, perioadă în care a elaborat proiectul unui avion. În anul 1908 a fost, pentru o scurtă perioadă, inginer la fabrica de automobile Oppel din Russelheim.<br>

        Revine în ţară în acelaşi an, în satul natal Binţinţi, iar aici proiectează şi construieşte, un an mai târziu, unul dintre primele planoare româneşti, numit Vlaicu-1909, cu care efectuează mai multe zboruri demonstrative. În toamna anului 1909 se mută în Bucureşti, fiind angajat ca inginer în cadrul Arsenalului Armatei, iar cu sprijinul acestuia începe construcţia aeroplanului. Lucrând asiduu împreună cu muncitorii şi cu alţi ingineri, Vlaicu termină de construit la începutul lunii iunie 1910 aparatul cunoscut sub denumirea „Vlaicu I”.<br>

        Pentru prima dată a scos aeroplanul său pe câmp la 16 iunie 1910, dar cele două încercări de a-l ridica de la sol au eşuat (din cauza unei mici defecţiuni la motor, respectiv din cauza unei probleme ce privea comenzile aripilor aparatului).<br>

        A doua zi, la 17 iunie 1910, Vlaicu şi-a scos din nou aeroplanul pe câmpul de la Cotroceni şi, ajutat de prietenii săi, a pornit motorul aparatului. După două încercări nereuşite în care a rulat fără să se înalţe, el se întoarce la grupul său de prieteni, explicând entuziasmat de ce nu reuşise acest lucru.<br>

        Motivând faptul că nu acţionase cum trebuie comenzile aparatului, Vlaicu face o nouă încercare. În zgomotul motorului, aeroplanul câştigă viteză şi, după circa 40 de metri parcurşi pe pământ, este văzut de toţi cei prezenţi cum se ridică în aer la 3-4 metri de sol, pe o lungime de 50 de metri, după care coboară uşor pe pământ.<br>

        Fericit că îşi realizase visul, Aurel Vlaicu avea să declare într-un articol intitulat „Impresii din văzduh”:<br>

        „Bucuria cea mai mare, însă, am simţit-o când am zburat pentru prima oară la Cotroceni. Nu m-am ridicat atunci mai sus de patru metri. Cu toate acestea, nici Alpii nu mi-i închipuiam mai înalţi ca înălţimea la care mă ridicasem eu. Fiindcă patru metri erau atunci pentru mine un record formidabil, un record care îmi consacra maşina. Zburasem. Şi asta era principalul.”<br>

        A doua zi după primul său zbor, gazetele vremii publicau senzaţionala ştire a zborului executat de primul avion românesc, inventat, construit şi pilotat de un român.<br>

        În următoarele zile, Vlaicu a mai efectuat câteva zboruri cu aeroplanul său până într-o zi când, zburând la o înălţime mai mare ca de obicei, comenzile de manevrare ale aparatului s-au blocat, iar acesta a căzut, fiind puternic avariat. De acum, Aurel Vlaicu începe să gândească proiectarea şi construirea unui nou model de aeroplan, şi astfel a fost creată, în 1911, o variantă îmbunătăţită – „Vlaicu II”. În 1912-1913 a proiectat avionul „Vlaicu III”, primul avion de construcţie metalică din lume, pe care însă nu a mai apucat să-l construiască.<br>

        Aurel Vlaicu şi-a pierdut viaţa în urma prăbuşirii cu avionul Vlaicu II, lângă Câmpina, la 31 aug./13 sept. 1913, în timp ce încerca să treacă Carpaţii. A fost înmormântat la Cimitirul Bellu din Bucureşti. La 28 octombrie 1948 a fost ales membru de onoare post-mortem al Academiei Române. Alături de Henri Coandă, de Traian Vuia şi de alte nume celebre, Aurel Vlaicu poate fi considerat unul dintre precursorii aeronauticii moderne şi unul dintre părinţii aviaţiei mondiale.<br>

        O serie de obiecte personale care i-au aparţinut lui Aurel Vlaicu, documente, brevete, scrisori, fotografii originale, ceasul cu monogramă pe care l-a avut asupra lui când s-a prăbuşit, precum şi masca mortuară sunt expuse astăzi la Muzeul Aviaţiei.<br>

  </h2>

  <button type="button"><a href="Main.html">Înapoi la pagina principală</a></button>

  <button type="button"><a href="Curiozitati2.html">Pagina următoare</a></button>

  <footer>

    <br><br><br><br><br>

    <p style="font-style:italic; font-size:15pt">Realizat de: Pirău Tudor-Ioan<br></p>

    <p style="font-style:italic; font-size:15pt"><a href="mail:tudorpirauioan@gmail.com">tudorpirauioan@gmail.com</a></p>

  </footer>

</body>

</html>

Curiozitati2.html

<html>

<head>

  <title>Curiozitati</title>

  <link rel="stylesheet" href="style2.css">

</head>

<body>

  <nav class="menu-container">

    <input type="checkbox" aria-label="Toggle menu" />

    <span></span>

    <span></span>

    <span></span>

    <a href="" class="menu-logo">

      <img src="gallery/logo20.png" alt="" />

    </a>

    <div class="menu">

      <ul>

        <li>

          <a href="Main2.html">

            Informații generale

          </a>

        </li>

        <li>

          <a href="Componente.html">

            Componente

          </a>

        </li>

        <li>

          <a href="Curiozitati.html">

            Curiozități

          </a>

        </li>

        <li>

          <a href="Alfabet.html">

            Alfabetul Aviatorului

          </a>

        </li>

        <li>

          <a href="Galerie.html">

            Galerie

          </a>

        </li>

        <li>

          <a href="Newsletter.html">

            Newsletter

          </a>

        </li>

        <li>

          <a href="Test.html">

            Testează-ți cunoștințele!

          </a>

        </li>

      </ul>

      <ul>

      </ul>

    </div>

  </nav>

  </div>

  <div class="container">

    <h1 contenteditable>Aviația în România</h1>

  </div>

  <p style="

    margin: 50px;

    width:90%;

    background-color:white;

    border-radius:20px;

    text-align:center;

    ">

    <font color=black size=6>

      <br>

      Câte aeroporturi există în România?<br>

      24!<br>

      <font size=5>A<br>

        <font size=4>

          Aerodromul Alexeni<br>

          Aeroportul Internațional Arad<br>

          <font size=5>B<br>

            <font size=4>

              Aeroportul Internațional „George Enescu” Bacău<br>

              Aeroportul Internațional Maramureș<br>

              Aeroportul Internațional Brașov-Ghimbav<br>

              Aeroportul Internațional București Băneasa - Aurel Vlaicu<br>

              Aeroportul Internațional Henri Coandă București<br>

              <font size=5>C<br>

                <font size=4>

                  Aeroportul Caransebeș<br>

                  Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj<br>

                  Compania Națională Aeroporturi București<br>

                  Aeroportul Internațional Mihail Kogălniceanu Constanța<br>

                  Aeroportul Internațional Craiova<br>

                  <font size=5>G<br>

                    <font size=4>

                      Aeroportul Galați<br>

                      <img src=gallery/Aeroport1.png align=left>

                      <font size=5>I<br>

                        <font size=4>

                          Aeroportul Internațional Iași<br>

                          <font size=5>O<br>

                            <font size=4>

                              Aeroportul Oradea<br>

                              <font size=5>P<br>

                                <font size=4>

                                  Aeroportul Pipera<br>

                                  <font size=5>S<br>

                                    <font size=4>

                                      Aeroportul Internațional Satu Mare<br>

                                      Aeroportul Internațional Sibiu<br>

                                      Aeroportul Internațional „Ștefan cel Mare” Suceava<br>

                                      <font size=5>T<br>

                                        <font size=4>

                                          Aeroportul Internațional Traian Vuia Timișoara<br>

                                          Aeroportul Utilitar Timișoara<br>

                                          Aeroportul Internațional Transilvania, Târgu Mureș<br>

                                          Aeroportul Delta Dunării Tulcea<br>

                                          Aeroportul Utilitar Tuzla<br><br>

  </p>

  <font size=4>

    <button type="button"><a href="Main.html">Înapoi la pagina principală</a></button>

    <button type="button"><a href="Curiozitati.html">Pagina anterioară</a></button>

    <button type="button"><a href="Curiozitati3.html">Pagina următoare</a></button>

    <footer>

      <br><br><br><br><br>

      <p style="font-style:italic; font-size:15pt">Realizat de: Pirău Tudor-Ioan<br></p>

      <p style="font-style:italic; font-size:15pt"><a href="mail:tudorpirauioan@gmail.com">tudorpirauioan@gmail.com</a></p>

    </footer>

</body>

</html>

Curiozitati3.html

<html>

<head>

  <title>Curiozitati</title>

  <link rel="stylesheet" href="style.css">

</head>

<body>

  <nav class="menu-container">

    <input type="checkbox" aria-label="Toggle menu" />

    <span></span>

    <span></span>

    <span></span>

    <a href="" class="menu-logo">

      <img src="gallery/logo20.png" alt="" />

    </a>

    <div class="menu">

      <ul>

        <li>

          <a href="Main2.html">

            Informații generale

          </a>

        </li>

        <li>

          <a href="Componente.html">

            Componente

          </a>

        </li>

        <li>

          <a href="Curiozitati.html">

            Curiozități

          </a>

        </li>

        <li>

          <a href="Alfabet.html">

            Alfabetul Aviatorului

          </a>

        </li>

        <li>

          <a href="Galerie.html">

            Galerie

          </a>

        </li>

        <li>

          <a href="Newsletter.html">

            Newsletter

          </a>

        </li>

        <li>

          <a href="Test.html">

            Testează-ți cunoștințele!

          </a>

        </li>

      </ul>

      <ul>

      </ul>

    </div>

  </nav>

  </div>

  <div class="container">

    <h1 contenteditable>Aviația în România</h1>

  </div>

  <h2>

    <font color=black size=6>

      Dar care este aeroportul principal al României?<br>

      <font size=4><br>

        Aeroportul Internațional Henri Coandă (IATA: OTP, ICAO: LROP) este cel mai mare aeroport din România și unul dintre cele două aeroporturi importante din București (cel de al doilea fiind Aeroportul Internațional București Băneasa - Aurel Vlaicu din cartierul Băneasa). Aeroportul Henri Coandă este situat în afara zonei urbane a Bucureștiului, în orașul Otopeni, județul Ilfov. În anul 2018 pe Aeroportul Henri Coandă au tranzitat 13.824.830 de pasageri.<br>

        Numele aeroportului a fost schimbat în mai 2004, până atunci el numindu-se Aeroportul Internațional Otopeni.<br>

        <br>

        <font size=5>Istoric<br>

          <font size=4><br>

            În timpul celui de Al Doilea Război Mondial, aeroportul Otopeni a fost o bază pentru Al Treilea Reich al lui Hitler. Înainte de 1965, doar Aeroportul Băneasa oferea zboruri comerciale. Totuși, în locul vechii baze militare de la Otopeni, a fost construit un nou aeroport cu scopuri comerciale. Pista modernizată avea o lungime de 3500 m, fiind mai lungă decât cea a Aeroportului Orly din Paris. În programul de modernizări a fost inclus și un nou terminal de pasageri, atât pentru zboruri interne, cât și pentru zboruri externe.

            Modernizările au continuat prin crearea unui foaier pentru celebrități, odată cu vizita în România a președintelui SUA, Richard Nixon, în august 1969. În anul 1986 a fost inaugurată a doua pistă, cu o lungime de 3500 m și a fost implementat un nou sistem de balizaj. Capacitatea de prelucrare a ajuns la 35–40 de aeronave pe oră.

            În 1992 Aeroportul Otopeni a devenit un membru cu drepturi depline al Consiliului Aeroportuar Internațional.

            Aeroportul București Otopeni este unul dintre cele mai moderne din Europa de Est și încă este în proces de dezvoltare. În ultimii zece ani, exclusivitatea în domeniul aeroportuar a fost încheiată mai ales datorită dezvoltării aeroporturilor Cluj, Iași și Timișoara, care au devenit stații importante pentru TAROM și Blue Air.

            Aeroportul Otopeni are un terminal cu două corpuri principale de clădiri (numite în limbaj colocvial, "terminale"), unul pentru plecări și altul pentru sosiri. În martie 2011 s-a extins corpul finger (denumit și „Vioara”) și s-a mărit numărul de porți de îmbarcare la 24, în urma unei investiții de 70 de milioane de euro.

            Din februarie 2010 aeroportul este administrat de Compania Națională Aeroporturi București, care administrează și Aeroportul Băneasa.<br>

            <br>

            <font size=5>Extinderea<br>

              <font size=4><br>

                Modernizarea Aeroportului Otopeni a început cu Faza I (1994–1998) ce cuprindea construirea corpului de clădire pentru plecări și a corpului finger și apoi cu Faza a II-a (1999–2007), ce a cuprins reconfigurarea corpului de clădire pentru sosiri, modernizarea turnului de control și extinderea parcării de la suprafață. Faza a III-a a început în 2009, urmând a se finaliza în 2012. Valoarea totală a Fazei a III-a este de 150,76 milioane de euro, bani suportați de Aeroportul Otopeni, capacitatea totală de procesare urmând a crește la 4500 de pasageri pe oră, respectiv peste 6 milioane de pasageri pe an.

                Inaugurarea noului Terminal Plecări al Aeroportului Internațional Henri Coandă București, a avut loc pe 6 noiembrie 2012. Acesta face parte din a III-a fază a programului „Dezvoltarea și Modernizarea Aeroportului Internațional Henri Coandă București”.

                În cadrul Programului strategic de dezvoltare, s-a elaborat planul pentru construirea Terminalului 2 de pasageri. Acesta ar urma să fie construit până în 2022 și alcătuit din patru module, fiecare modul având o capacitate de 5 milioane de pasageri/an.

                O altă extindere a aeroportului este planificată, care prevede construirea unui nou terminal. Acest "T2" urmează să fie conectat cu Autostrada A3 București-Ploiești.

  </h2>

  <button type="button"><a href="Main.html">Înapoi la pagina principală</a></button>

  <button type="button"><a href="Curiozitati2.html">Pagina anterioară</a></button>

  <button type="button"><a href="Curiozitati4.html">Pagina următoare</a></button>

  <footer>

    <br><br><br><br><br>

    <p style="font-style:italic; font-size:15pt">Realizat de: Pirău Tudor-Ioan<br></p>

    <p style="font-style:italic; font-size:15pt"><a href="mail:tudorpirauioan@gmail.com">tudorpirauioan@gmail.com</a></p>

  </footer>

</body>

</html>

Curiozitati4.html

<html>

<head>

  <title>Curiozitati</title>

  <link rel="stylesheet" href="style.css">

</head>

<body>

  <nav class="menu-container">

    <input type="checkbox" aria-label="Toggle menu" />

    <span></span>

    <span></span>

    <span></span>

    <a href="" class="menu-logo">

      <img src="gallery/logo20.png" alt="" />

    </a>

    <div class="menu">

      <ul>

        <li>

          <a href="Main2.html">

            Informații generale

          </a>

        </li>

        <li>

          <a href="Componente.html">

            Componente

          </a>

        </li>

        <li>

          <a href="Curiozitati.html">

            Curiozități

          </a>

        </li>

        <li>

          <a href="Alfabet.html">

            Alfabetul Aviatorului

          </a>

        </li>

        <li>

          <a href="Galerie.html">

            Galerie

          </a>

        </li>

        <li>

          <a href="Newsletter.html">

            Newsletter

          </a>

        </li>

        <li>

          <a href="Test.html">

            Testează-ți cunoștințele!

          </a>

        </li>

      </ul>

      <ul>

      </ul>

    </div>

  </nav>

  </div>

  <div class="container">

    <h1 contenteditable>Aviația în România</h1>

  </div>

  <h2>

    <font size=8>

      Forțele Aeriene Române<br><br>

      <font size=6>

        1874<br>

        <font size=4>

          În acest an, în ziua de 20 iunie, la Bucureşti, trei ofiţeri români au făcut o primă călătorie cu balonul şi au ajuns la concluzia că un astfel de mijloc este foarte bun pentru obţinerea de informaţii militare. Prin acest gest, armata română a intrat în era aeronauticii.<br>

          <font size=6><br>

            1893<br>

            <font size=4>

              S-a înfiinţat aerostaţia militară, prima subunitate aeronautică din istoria armatei române. Primul ofiţer român care s-a specializat în folosirea baloanelor pentru informaţii a fost locotenentul Eugeniu Asachi. Aerostaţia militară română a folosit pentru prima dată un balon de observaţie la manevrele regale din 1910, care au avut loc pe ambele maluri ale Oltului. În timpul Primului Război Mondial, baloanele au fost folosite în timpul bătăliei de la Mărăşeşti.<br>

              <font size=6><br>

                1915<br>

                <font size=4>

                  A apărut insigna de aviator român. Pentru ofiţeri insigna era de metal de culoare argintie şi se purta pe piept în partea stângă iar pentru subofiţeri se confecţiona din mătase de aceeaşi culoare şi se purta pe mâneca stângă. Tot în 1915 s-a înfiinţat Corpul de Aviaţie, pus sub conducerea locotenentului-colonel Constantin Găvănescu. Astfel, aviaţia militară a devenit o armă de sine stătătoare (până la această dată ea a fost considerată o specialitate a geniului).<br>

                  <font size=6><br>

                    1936<br>

                    <font size=4>

                      S-a înfiinţat Ministerul Aerului şi Marinei, cea mai înaltă formă de autonomie pe care au avut-o aviaţia şi marina. Prima personalitate care a ocupat funcţia de ministru a fost comandorul(r) ing. Radu Irimescu, veteran al Primului Război Mondial. Ministerul a fost desfiinţat în septembrie 1940. Una dintre cele mai importante realizări ale acestei perioade a fost avionul I.A.R.-80, proiectat şi fabricat la I.A.R. Braşov. A fost principalul aparat de vânătoare al aviaţiei române în anii celui de-al Doilea Război Mondial şi a luptat cu succes în campaniile din 1941-1942, în bătăliile din Basarabia, Odessa şi Stalingrad. Deşi din 1943 a început să fie depăşit de tipurile noi de avioane din înzestrarea adversarilor României, I.A.R.-80 a fost folosit până la sfârşitul războiului.<br>

                      <font size=6><br>

                        1993<br>

                        <font size=4>

                          S-a înfiinţat Statul Major al Aviaţiei şi Apărării Antiaeriene, devenit în anul 2000 Statul Major al Forţelor Aeriene. Are menirea de a coordona apărarea spaţiului aerian al României.<br>

                          <font size=6><br>

                            1998<br>

                            <font size=4>

                              S-a înfiinţat revista „Cer Senin”. Are misiunea de a prezenta publicului larg informaţii despre realizările Forţelor Aeriene Române, pe plan intern şi extern.<br>

                              <font size=6><br>

                                2005<br>

                                <font size=4>

                                  Începând cu acest an, Forţele Aeriene Române au îndeplinit misiuni în diverse teatre de operaţii: Althea (Bosnia, 2005), KAIA (Afganistan, 2006 şi 2011-2012), Baltica 07 (Ţările Baltice, 2007)<br>

  </h2>

  <button type="button"><a href="Main.html">Înapoi la pagina principală</a></button>

  <button type="button"><a href="Curiozitati3.html">Pagina anterioară</a></button>

  <button type="button"><a href="Curiozitati.html">Înapoi la prima pagină</a></button>

  <footer>

    <br><br><br><br><br>

    <p style="font-style:italic; font-size:15pt">Realizat de: Pirău Tudor-Ioan<br></p>

    <p style="font-style:italic; font-size:15pt"><a href="mail:tudorpirauioan@gmail.com">tudorpirauioan@gmail.com</a></p>

  </footer>

</body>

</html>

Alfabet.html

<html>

<head>

  <title>Alfabetul aviatorului</title>

  <link rel="stylesheet" href="style2.css">

</head>

<body>

  <nav class="menu-container">

    <input type="checkbox" aria-label="Toggle menu" />

    <span></span>

    <span></span>

    <span></span>

    <a href="" class="menu-logo">

      <img src="gallery/logo20.png" alt="" />

    </a>

    <div class="menu">

      <ul>

        <li>

          <a href="Main2.html">

            Informații generale

          </a>

        </li>

        <li>

          <a href="Componente.html">

            Componente

          </a>

        </li>

        <li>

          <a href="Curiozitati.html">

            Curiozități

          </a>

        </li>

        <li>

          <a href="Alfabet.html">

            Alfabetul Aviatorului

          </a>

        </li>

        <li>

          <a href="Galerie.html">

            Galerie

          </a>

        </li>

        <li>

          <a href="Newsletter.html">

            Newsletter

          </a>

        </li>

        <li>

          <a href="Test.html">

            Testează-ți cunoștințele!

          </a>

        </li>

      </ul>

      <ul>

      </ul>

    </div>

  </nav>

  </div>

  <div class="container">

    <h1 contenteditable>Aviația în România</h1>

  </div>

  <table>

    <tr>

      <td>

        <h3>

          A<br>B<br>C<br>D<br>E<br>F<br>G<br>H<br>I<br>J<br>K<br>L<br>M<br>

        </h3>

      <td>

        <h4>

          ->A<br>->B<br>->C<br>->D<br>->E<br>->F<br>->G<br>->H<br>->I<br>->J<br>->K<br>->L<br>->M<br>

        </h4>

      <td>

        <h3>

          N<br>O<br>P<br>R<br>S<br>T<br>U<br>V<br>W<br>X<br>Y<br>Z

        </h3>

      <td>

        <h4>

          ->N<br>->O<br>->P<br>->R<br>->S<br>->T<br>->U<br>->V<br>->W<br>->X<br>->Y<br>->Z

        </h4>

  </table>

  <h2>

    Acest cod îți va folosi în alte secțiuni ale site-ului!

  </h2>

  <br><br>

  <button type="button"><a href="Main.html">Înapoi la pagina principală</a></button>

  <footer>

    <br><br><br><br><br><br>

    <p style="font-style:italic; font-size:15pt">Realizat de: Pirău Tudor-Ioan<br></p>

    <p style="font-style:italic; font-size:15pt"><a href="mail:tudorpirauioan@gmail.com">tudorpirauioan@gmail.com</a></p>

  </footer>

</body>

</html>

Galerie.html

<html>

<head>

  <title>Galerie</title>

  <link rel="stylesheet" href="style.css">

</head>

<body>

  <nav class="menu-container">

    <input type="checkbox" aria-label="Toggle menu" />

    <span></span>

    <span></span>

    <span></span>

    <a href="" class="menu-logo">

      <img src="gallery/logo20.png" alt="" />

    </a>

    <div class="menu">

      <ul>

        <li>

          <a href="Main2.html">

            Informații generale

          </a>

        </li>

        <li>

          <a href="Componente.html">

            Componente

          </a>

        </li>

        <li>

          <a href="Curiozitati.html">

            Curiozități

          </a>

        </li>

        <li>

          <a href="Alfabet.html">

            Alfabetul Aviatorului

          </a>

        </li>

        <li>

          <a href="Galerie.html">

            Galerie

          </a>

        </li>

        <li>

          <a href="Newsletter.html">

            Newsletter

          </a>

        </li>

        <li>

          <a href="Test.html">

            Testează-ți cunoștințele!

          </a>

        </li>

      </ul>

      <ul>

      </ul>

    </div>

  </nav>

  </div>

  <div class="container">

    <h1 contenteditable>Aviația în România</h1>

  </div>

  <p align=center>

    <img src="gallery/1farabackground.png" usemap="#image-map">

    <map name="image-map">

      <area target="" alt="F16" title="F16" href="https://ro.wikipedia.org/wiki/F-16\_Fighting\_Falcon" coords="54,294,159,316,296,391,427,420,528,442,546,458,506,458,501,468,403,488,336,482,337,489,450,494,498,493,504,509,423,523,402,538,450,571,568,573,584,607,604,609,592,629,598,660,617,664,626,647,654,646,663,642,660,630,740,558,738,599,764,588,766,571,834,618,852,643,873,644,866,590,850,592,831,575,845,570,879,578,942,566,950,552,1020,570,1038,566,1054,603,1061,558,1033,558,1029,544,961,503,1095,498,1093,483,1190,484,1207,483,1220,469,1210,461,1191,470,843,445,853,321,839,298,802,413,776,417,662,330,594,252,517,242,469,276,266,284,180,303,62,282,59,283" shape="poly">

    </map>

    <img src="gallery/2farabackground.png" usemap="#image-map1">

    <map name="image-map1">

      <area target="" alt="MiG-21" title="MiG-21" href="https://ro.wikipedia.org/wiki/Mikoian-Gurevici\_MiG-21" coords="41,197,118,262,81,266,116,291,121,309,49,340,113,339,149,324,261,336,252,354,211,362,211,372,263,382,464,359,373,349,367,341,454,336,444,331,426,334,414,322,436,311,743,275,797,250,744,235,675,222,635,228,601,211,388,228,369,222,344,219,310,221,294,236,134,187" shape="poly">

    </map>

    <img src="gallery/3farabackground.png" usemap="#image-map2">

    <map name="image-map2">

      <area target="" alt="An-26" title="An-26" href="https://ro.wikipedia.org/wiki/Antonov\_An-26" coords="271,395,219,409,201,424,114,490,150,524,232,541,240,592,279,593,283,543,453,540,484,586,538,582,555,546,729,541,757,592,813,595,834,543,927,527,1202,446,1217,410,1276,385,1275,364,1192,377,1169,376,1181,152,1133,138,1118,151,1052,312,939,364,737,364,634,363,569,374,518,377,367,371,299,393" shape="poly">

    </map>

    <img src="gallery/4farabackground.png" usemap="#image-map3">

    <map name="image-map3">

      <area target="" alt="An-30" title="An-30" href="https://ro.wikipedia.org/wiki/Antonov\_An-30" coords="306,204,304,360,189,343,177,347,254,364,137,379,134,387,289,378,302,386,295,399,448,456,453,493,483,493,508,464,670,460,688,494,719,487,723,462,741,488,771,488,783,459,801,470,816,455,841,432,817,389,818,378,1001,371,833,352,843,328,826,329,806,353,461,356,454,340,428,347,385,322,339,192" shape="poly">

    </map>

    <img src="gallery/5farabackground.png" usemap="#image-map4">

    <map name="image-map4">

      <area target="" alt="Alenia C-27J Spartan" title="Alenia C-27J Spartan" href="https://ro.wikipedia.org/wiki/Alenia\_C-27J\_Spartan" coords="132,242,126,340,76,344,123,411,118,504,143,501,200,526,262,620,313,613,309,564,538,625,586,624,591,634,678,655,703,665,807,653,896,735,974,730,922,626,1242,530,1135,454,1076,416,879,331,748,320,581,89,499,92,572,337,625,427,458,445,322,404,224,235" shape="poly">

    </map>

    <img src="gallery/6farabackground.png" usemap="#image-map5">

    <map name="image-map5">

      <area target="" alt="Lockheed C-130 Hercules" title="Lockheed C-130 Hercules" href="https://ro.wikipedia.org/wiki/Lockheed\_C-130\_Hercules" coords="-1,367,2,381,194,402,344,489,402,527,685,524,743,461,711,393,729,393,801,441,1022,366,872,354,377,364,295,337,230,151,202,155,181,363" shape="poly">

    </map>

    <img src="gallery/7farabackground.png" usemap="#image-map6">

    <map name="image-map6">

      <area target="" alt="IAR 99 Șoim" title="IAR 99 Șoim" href="https://ro.wikipedia.org/wiki/IAR\_99" coords="348,496,294,540,91,618,303,618,332,635,607,605,576,634,770,627,778,591,1110,540,1109,515,1130,513,1136,482,1109,454,1082,452,1118,306,1048,303,947,439,855,469,595,442,434,462" shape="poly">

    </map>

    <img src="gallery/8farabackground.png" usemap="#image-map7">

    <map name="image-map7">

      <area target="" alt="Iak-52" title="Iak-52" href="https://ro.wikipedia.org/wiki/Iak-52" coords="500,241,414,348,223,337,224,301,150,286,115,331,123,414,171,426,196,392,362,435,326,582,409,588,527,455,638,431,581,372,530,370,572,244" shape="poly">

      <area target="" alt="Iak-52" title="Iak-52" href="https://ro.wikipedia.org/wiki/Iak-52" coords="704,431,680,480,700,503,696,552,742,557,771,520,932,557,900,728,974,731,1106,579,1170,571,1169,511,1089,499,1126,359,1056,346,979,478,793,478,791,421" shape="poly">

    </map>

    <img src="gallery/9farabackground.png" usemap="#image-map8">

    <map name="image-map8">

      <area target="" alt="IAR 316" title="IAR 316" href="https://ro.wikipedia.org/wiki/IAR\_316" coords="185,170,77,234,122,351,164,355,232,309,498,399,504,485,613,516,652,475,749,485,775,541,797,546,883,440,800,305,1150,336,687,223,397,127,447,292,233,242" shape="poly">

    </map>

    <img src="gallery/10farabackground.png" usemap="#image-map9">

    <map name="image-map9">

      <area target="" alt="IAR 330" title="IAR 330" href="https://ro.wikipedia.org/wiki/IAR\_330" coords="235,272,129,258,87,367,165,472,422,470,590,530,1074,528,1025,413,843,294,1164,223,1063,199,354,247,595,326,548,364,306,387" shape="poly">

    </map>

    <br>

  </p>

  <button type="button"><a href="Main.html">Înapoi la pagina principală</a></button>

  <footer>

    <br><br><br><br><br><br>

    <p style="font-style:italic; font-size:15pt">Realizat de: Pirău Tudor-Ioan<br></p>

    <p style="font-style:italic; font-size:15pt"><a href="mail:tudorpirauioan@gmail.com">tudorpirauioan@gmail.com</a></p>

  </footer>

</body>

</html>

Newsletter.html

<?php

require 'conectare.php';

?>

<html>

<head>

  <title>Newsletter</title>

  <link rel="stylesheet" href="style2.css">

</head>

<body>

  <nav class="menu-container">

    <input type="checkbox" aria-label="Toggle menu" />

    <span></span>

    <span></span>

    <span></span>

    <a href="" class="menu-logo">

      <img src="gallery/logo20.png" alt="" />

    </a>

    <div class="menu">

      <ul>

        <li>

          <a href="Main2.html">

            Informații generale

          </a>

        </li>

        <li>

          <a href="Componente.html">

            Componente

          </a>

        </li>

        <li>

          <a href="Curiozitati.html">

            Curiozități

          </a>

        </li>

        <li>

          <a href="Alfabet.html">

            Alfabetul Aviatorului

          </a>

        </li>

        <li>

          <a href="Galerie.html">

            Galerie

          </a>

        </li>

        <li>

          <a href="Newsletter.html">

            Newsletter

          </a>

        </li>

        <li>

          <a href="Test.html">

            Testează-ți cunoștințele!

          </a>

        </li>

      </ul>

      <ul>

      </ul>

    </div>

  </nav>

  </div>

  <br>

  <div class="container">

    <h1 contenteditable>Aviația în România</h1>

  </div>

  <div style="font-size: 17px; padding: 20px;">

    <table width="100%">

      <tr>

        <td width="70%">

          <form action="inserare.php" method="POST">

            <table>

              <tr>

                <td colspan="2">

                  <h2>Pentru a primi informații săptămânal despre aviația din România, vă rugăm să vă abonați aici:</h2><br><br><br>

                </td>

              <tr>

                <td>

                  <label for="nume" style="font-weight: bold">Nume:</label><br>

                  <input type="text" name="nume" size="55" required placeholder="Introduceți numele" style="font-family: 'Roboto',

                    sans-serif; font-size: 15px; padding: 5px"><br><br>

                </td>

                <td>

                  <label for="email" style="font-weight: bold">Email:</label><br>

                  <input type="text" name="email" size="55" requiered placeholder="Introduceți adresa de email" style="font-family: 'Roboto',

                    sans-serif; font-size: 15px; padding: 5px"><br><br>

                </td>

              </tr>

              <tr><br>

                <td colspan="2">

                  <label for="mesaj" style="font-weight: bold">Mesaj:</label><br>

                  <textarea name="mesaj" rows="10" cols="115" requiered placeholder="Doriți să ne transmiteți ceva?" style="font-family: 'Roboto',

                    sans-serif; resize: none; font-size: 15px; padding: 10px"></textarea>

                </td>

              </tr>

              <tr>

                <td colspan="2">

                  <input type="submit" name="trimite" value="TRIMITE">

                </td>

              </tr>

            </table>

          </form>

        </td>

      </tr>

    </table>

  </div>

  <br><br>

  </div>

  <br>

  <button type="button"><a href="Main.html">Înapoi la pagina principală</a></button>

  <footer>

    <br><br><br><br><br><br>

    <p style="font-style:italic; font-size:15pt">Realizat de: Pirău Tudor-Ioan<br></p>

    <p style="font-style:italic; font-size:15pt"><a href="mail:tudorpirauioan@gmail.com">tudorpirauioan@gmail.com</a></p>

  </footer>

</body>

</html>

Test.html

<html>

<head><title>Testeaza-ti cunostiintele!</title>

<link rel="stylesheet" href="style.css">

</head>

<meta charset="utf-8">

<body>

<style>

h5{

         font-family: AircraftIdentificationCivil;

     font-size:18;

}

fieldset{

    margin:30px;

}

</style>

<nav class="menu-container">

  <input type="checkbox" aria-label="Toggle menu" />

  <span></span>

  <span></span>

  <span></span>

  <a href="" class="menu-logo">

    <img src="gallery/logo20.png" alt=""/>

  </a>

  <div class="menu">

    <ul>

      <li>

        <a href="Main2.html">

          Informații generale

        </a>

      </li>

      <li>

        <a href="Componente.html">

          Componente

        </a>

      </li>

      <li>

        <a href="Curiozitati.html">

          Curiozități

        </a>

      </li>

      <li>

        <a href="Alfabet.html">

          Alfabetul Aviatorului

        </a>

      </li>

      <li>

        <a href="Galerie.html">

          Galerie

        </a>

      </li>

      <li>

        <a href="Newsletter.html">

          Newsletter

        </a>

      </li>

      <li>

        <a href="Test.html">

          Testează-ți cunoștințele!

        </a>

      </li>

    </ul>

    <ul>

    </ul>

  </div>

</nav>

</div>

<div class="container">

  <h1 contenteditable>Aviația în România</h1>

</div>

<font color=black size=4>

<fieldset>

<form action="verif.php" method="post">

 1. În ce secol s-a dezvoltat cel mai mult aviația în România?:

 <br> <br>

 <input type="radio" value="1" name="intr[1]">XIX<br>

 <input type="radio" value="2" name="intr[1]">XX<br>

 <input type="radio" value="3" name="intr[1]">XXI<br>

 <input type="radio" value="4" name="intr[1]">XIIX<br>

 <br>

</fieldset>

<fieldset>

 2. Câte aeronave dețin Forțele Aeriene Române?<br>

 <br>

 <input type="radio" value="1" name="intr[2]">102<br>

 <input type="radio" value="2" name="intr[2]">164<br>

 <input type="radio" value="3" name="intr[2]">52<br>

 <input type="radio" value="4" name="intr[2]">425<br>

 <br>

</fieldset>

<fieldset>

 3.<h5> Care dintre urmatoarele este o suprafata de comanda?</h5><br>

 <br>

 <input type="radio" value="1" name="intr[3]"><h5>Fuzelajul</h5><br>

 <input type="radio" value="2" name="intr[3]"><h5>Tren de aterizare</h5><br>

 <input type="radio" value="3" name="intr[3]"><h5>Eleron</h5><br>

 <input type="radio" value="4" name="intr[3]"><h5>Aripa</h5><br>

</fieldset>

<fieldset>

 4. Cine a inventat primul avion Românesc?<br>

 <br>

 <input type="radio" value="1" name="intr[4]">Aurel Vlaicu<br>

 <input type="radio" value="2" name="intr[4]">Traian Vuia<br>

 <input type="radio" value="3" name="intr[4]">Horia Agarici<br>

 <input type="radio" value="4" name="intr[4]">Tudor Greceanu<br>

 <br>

</fieldset>

<fieldset>

 5. Câte aeroporturi există în România?<br>

 <br>

 <input type="radio" value="1" name="intr[5]">14<br>

 <input type="radio" value="2" name="intr[5]">34<br>

 <input type="radio" value="3" name="intr[5]">5<br>

 <input type="radio" value="4" name="intr[5]">24<br>

 <br>

</fieldset>

<fieldset>

 6. Care este aeroportul principal al României?<br>

 <br>

 <input type="radio" value="1" name="intr[6]">Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj<br>

 <input type="radio" value="2" name="intr[6]">Aeroportul Internațional Arad<br>

 <input type="radio" value="3" name="intr[6]">Aeroportul Internațional Henri Coandă<br>

 <input type="radio" value="4" name="intr[6]">Aeroportul Internațional Traian Vuia Timișoara<br>

 <br>

</fieldset>

<fieldset>

 7. Ce aeroport a fost o bază pentru Al Treilea Reich în timpul celui de al doilea Război Mondial?<br>

 <br>

 <input type="radio" value="1" name="intr[7]">Aeroportul Otopeni<br>

 <input type="radio" value="2" name="intr[7]">Aeroportul Pipera<br>

 <input type="radio" value="3" name="intr[7]">Aeroportul Internațional Satu Mare<br>

 <input type="radio" value="4" name="intr[7]">Aeroportul Caransebeș<br>

 <br>

</fieldset>

<fieldset>

 8. În ce an a fost făcut primul zbor cu balonul în România?<br>

 <br>

 <input type="radio" value="1" name="intr[8]">1873<br>

 <input type="radio" value="2" name="intr[8]">1922<br>

 <input type="radio" value="3" name="intr[8]">1874<br>

 <input type="radio" value="4" name="intr[8]">1934<br>

 <br>

</fieldset>

<fieldset>

 9. În ce an a apărut insigna de aviator român?<br>

 <br>

 <input type="radio" value="1" name="intr[9]">1923<br>

 <input type="radio" value="2" name="intr[9]">1924<br>

 <input type="radio" value="3" name="intr[9]">1915<br>

 <input type="radio" value="4" name="intr[9]">1897<br>

 <br>

  Un punct este din oficiu!<br><br>

</fieldset>

<fieldset>

  <input type="submit" value="Verifică-ți rezultatul!">

</form>

</fieldset>

<br><br>

<button type="button"><a href="Main.html">Înapoi la pagina principală</a></button>

<footer>

<br><br><br><br><br>

  <p style="font-style:italic; font-size:15pt">Realizat de: Pirău Tudor-Ioan<br></p>

  <p style="font-style:italic; font-size:15pt"><a href="mail:tudorpirauioan@gmail.com">tudorpirauioan@gmail.com</a></p>

</footer>

</body>

</html>

style.css

@font-face{

font-family: AircraftIdentificationCivil; src: url('AircraftIdentificationCivil.otf');

}

h3{

font-family: AircraftIdentificationCivil;

font-size:24;

margin:150px;

}

h4{

font-size:24;

margin:50px;

}

h2{

margin: 30px;

font-weight: bold;

font-family: sans-serif;

}

.container {

width: 100%;

height: 10hv;

display: flex;

flex-direction: column;

justify-content: top;

align-items: center;

}

h1 {

font-size: 50px;

text-transform: uppercase;

font-family: 'Gambetta', serif;

letter-spacing: -3px;

transition: 700ms ease;

font-variation-settings: "wght" 311;

margin-bottom: 0.8rem;

color: Blue;

outline: none;

text-align: center;

}

h1:hover {

font-variation-settings: "wght" 582;

letter-spacing: 1px;

}

.topnav{

text-align: center;

height:300px;

color: white;

font-size: 25px;

}

.header {

text-align: center;

background-image:URL(gallery/header2.png);

background-position: 10% 84%;

height:300px;

color:blue;

font-size: 30px;

}

footer {

text-align: center;

padding: 3px;

background-position: top;

background-image:URL(gallery/footer1.png);

height:200px;

color: Blue;

}

body {

background-image: url('gallery/fundal.jpg');

}

button{

--b: 3px; /\* border thickness \*/

--s: .45em; /\* size of the corner \*/

--color: #373B44;

padding: calc(.5em + var(--s)) calc(.9em + var(--s));

color: var(--color);

--\_p: var(--s);

background:

conic-gradient(from 90deg at var(--b) var(--b),#0000 90deg,var(--color) 0)

var(--\_p) var(--\_p)/calc(100% - var(--b) - 2\*var(--\_p)) calc(100% - var(--b) - 2\*var(--\_p));

transition: .3s linear, color 0s, background-color 0s;

outline: var(--b) solid #0000;

outline-offset: .6em;

font-size: 16px;

border: 0;

user-select: none;

-webkit-user-select: none;

touch-action: manipulation;

}

button:hover,

button:focus-visible{

--\_p: 0px;

outline-color: var(--color);

outline-offset: .05em;

}

button:active {

background: var(--color);

color: #fff;

}

.button-89:active {

background: var(--color);

color: #fff;

}

body {

overflow-x: hidden;

font-family: Sans-Serif;

margin: 0;

}

.menu-container {

position: relative;

display: flex;

align-items: center;

margin-bottom: 20px;

background: #87ceeb;

color: #000000;

padding: 20px;

z-index: 1;

-webkit-user-select: none;

user-select: none;

box-sizing: border-box;

}

.menu-logo {

line-height: 0;

margin: 0 20px;

}

.menu-logo img {

max-height: 40px;

max-width: 100px;

flex-shrink: 0;

}

.menu-container a {

text-decoration: none;

color: #87ceeb;

transition: color 0.3s ease;

}

.menu-container a:hover {

color: #ffffff;

}

.menu-container input {

display: block;

width: 35px;

height: 25px;

margin: 0;

position: absolute;

cursor: pointer;

opacity: 0; /\* hide this \*/

z-index: 2; /\* and place it over the hamburger \*/

-webkit-touch-callout: none;

}

/\* Burger menu \*/

.menu-container span {

display: block;

width: 33px;

height: 4px;

margin-bottom: 5px;

position: relative;

background: #000000;

border-radius: 3px;

z-index: 1;

transform-origin: 4px 0px;

transition: transform 0.5s cubic-bezier(0.77,0.2,0.05,1.0),

background 0.5s cubic-bezier(0.77,0.2,0.05,1.0),

opacity 0.55s ease;

}

.menu-container span:first-child {

transform-origin: 0% 0%;

}

.menu-container span:nth-child(3) {

transform-origin: 0% 100%;

}

.menu-container input:checked ~ span {

opacity: 1;

transform: rotate(45deg) translate(3px,-1px);

background: #87ceeb;

}

.menu-container input:checked ~ span:nth-child(4) {

opacity: 0;

transform: rotate(0deg) scale(0.2, 0.2);

}

.menu-container input:checked ~ span:nth-child(3) {

transform: rotate(-45deg) translate(-5px,11px);

}

.menu ul {

list-style: none;

}

.menu li {

padding: 10px 0;

font-size: 22px;

}

/\* mobile styles \*/

@media only screen and (max-width: 775px) {

.menu-container {

flex-direction: column;

align-items: flex-end;

}

.menu-logo {

position: absolute;

left: 0;

top: 50%;

transform: translateY(-50%);

}

.menu-logo img {

max-height: 30px;

}

.menu {

position: absolute;

box-sizing: border-box;

width: 300px;

right: -300px;

top: 0;

margin: -20px;

padding: 75px 50px 50px;

background: #000000;

-webkit-font-smoothing: antialiased;

/\* to stop flickering of text in safari \*/

transform-origin: 0% 0%;

transform: translateX(0%);

transition: transform 0.5s cubic-bezier(0.77,0.2,0.05,1.0);

}

.menu-container input:checked ~ .menu {

transform: translateX(-100%);

}

}

/\* desktop styles \*/

@media only screen and (min-width: 776px) {

.menu-container {

width: 100%;

}

.menu-container a {

color: #000000;

}

.menu-container input {

display: none;

}

/\* Burger menu \*/

.menu-container span {

display: none;

}

.menu {

position: relative;

width: 100%;

display: flex;

justify-content: space-between;

}

.menu ul {

display: flex;

padding: 0;

}

.menu li {

padding: 0 20px;

}

}

style2.css

@font-face{

font-family: AircraftIdentificationCivil; src: url('AircraftIdentificationCivil.otf');

}

h3{

font-family: AircraftIdentificationCivil;

font-size:24;

margin:150px;

}

h4{

font-size:24;

margin:50px;

}

h2{

margin: 30px;

font-weight: bold;

font-family: sans-serif;

}

.container {

width: 100%;

height: 10hv;

display: flex;

flex-direction: column;

justify-content: top;

align-items: center;

}

h1 {

font-size: 50px;

text-transform: uppercase;

font-family: 'Gambetta', serif;

letter-spacing: -3px;

transition: 700ms ease;

font-variation-settings: "wght" 311;

margin-bottom: 0.8rem;

color: Blue;

outline: none;

text-align: center;

}

h1:hover {

font-variation-settings: "wght" 582;

letter-spacing: 1px;

}

.topnav{

text-align: center;

height:300px;

color: white;

font-size: 25px;

}

.header {

text-align: center;

background-image:URL(gallery/header2.png);

background-position: 10% 84%;

height:300px;

color:blue;

font-size: 30px;

}

footer {

text-align: center;

padding: 3px;

background-position: top;

background-image:URL(gallery/footer1.png);

height:200px;

color: Blue;

}

body {

background-image: url('gallery/fundalcuavion.jpg');

}

button{

--b: 3px; /\* border thickness \*/

--s: .45em; /\* size of the corner \*/

--color: #373B44;

padding: calc(.5em + var(--s)) calc(.9em + var(--s));

color: var(--color);

--\_p: var(--s);

background:

conic-gradient(from 90deg at var(--b) var(--b),#0000 90deg,var(--color) 0)

var(--\_p) var(--\_p)/calc(100% - var(--b) - 2\*var(--\_p)) calc(100% - var(--b) - 2\*var(--\_p));

transition: .3s linear, color 0s, background-color 0s;

outline: var(--b) solid #0000;

outline-offset: .6em;

font-size: 16px;

border: 0;

user-select: none;

-webkit-user-select: none;

touch-action: manipulation;

}

button:hover,

button:focus-visible{

--\_p: 0px;

outline-color: var(--color);

outline-offset: .05em;

}

button:active {

background: var(--color);

color: #fff;

}

body {

overflow-x: hidden;

font-family: Sans-Serif;

margin: 0;

}

.menu-container {

position: relative;

display: flex;

align-items: center;

margin-bottom: 20px;

background: #87ceeb;

color: #000000;

padding: 20px;

z-index: 1;

-webkit-user-select: none;

user-select: none;

box-sizing: border-box;

}

.menu-logo {

line-height: 0;

margin: 0 20px;

}

.menu-logo img {

max-height: 40px;

max-width: 100px;

flex-shrink: 0;

}

.menu-container a {

text-decoration: none;

color: #87ceeb;

transition: color 0.3s ease;

}

.menu-container a:hover {

color: #ffffff;

}

.menu-container input {

display: block;

width: 35px;

height: 25px;

margin: 0;

position: absolute;

cursor: pointer;

opacity: 0; /\* hide this \*/

z-index: 2; /\* and place it over the hamburger \*/

-webkit-touch-callout: none;

}

/\* Burger menu \*/

.menu-container span {

display: block;

width: 33px;

height: 4px;

margin-bottom: 5px;

position: relative;

background: #000000;

border-radius: 3px;

z-index: 1;

transform-origin: 4px 0px;

transition: transform 0.5s cubic-bezier(0.77,0.2,0.05,1.0),

background 0.5s cubic-bezier(0.77,0.2,0.05,1.0),

opacity 0.55s ease;

}

.menu-container span:first-child {

transform-origin: 0% 0%;

}

.menu-container span:nth-child(3) {

transform-origin: 0% 100%;

}

.menu-container input:checked ~ span {

opacity: 1;

transform: rotate(45deg) translate(3px,-1px);

background: #87ceeb;

}

.menu-container input:checked ~ span:nth-child(4) {

opacity: 0;

transform: rotate(0deg) scale(0.2, 0.2);

}

.menu-container input:checked ~ span:nth-child(3) {

transform: rotate(-45deg) translate(-5px,11px);

}

.menu ul {

list-style: none;

}

.menu li {

padding: 10px 0;

font-size: 22px;

}

/\* mobile styles \*/

@media only screen and (max-width: 775px) {

.menu-container {

flex-direction: column;

align-items: flex-end;

}

.menu-logo {

position: absolute;

left: 0;

top: 50%;

transform: translateY(-50%);

}

.menu-logo img {

max-height: 30px;

}

.menu {

position: absolute;

box-sizing: border-box;

width: 300px;

right: -300px;

top: 0;

margin: -20px;

padding: 75px 50px 50px;

background: #000000;

-webkit-font-smoothing: antialiased;

/\* to stop flickering of text in safari \*/

transform-origin: 0% 0%;

transform: translateX(0%);

transition: transform 0.5s cubic-bezier(0.77,0.2,0.05,1.0);

}

.menu-container input:checked ~ .menu {

transform: translateX(-100%);

}

}

/\* desktop styles \*/

@media only screen and (min-width: 776px) {

.menu-container {

width: 100%;

}

.menu-container a {

color: #000000;

}

.menu-container input {

display: none;

}

/\* Burger menu \*/

.menu-container span {

display: none;

}

.menu {

position: relative;

width: 100%;

display: flex;

justify-content: space-between;

}

.menu ul {

display: flex;

padding: 0;

}

.menu li {

padding: 0 20px;

}

}

maincss.css

.container {

width: 100%;

height: 50vh;

display: flex;

flex-direction: column;

justify-content: top;

align-items: center;

}

h1 {

font-size: 100px;

text-transform: uppercase;

font-family: 'Gambetta', serif;

letter-spacing: -3px;

transition: 700ms ease;

font-variation-settings: "wght" 311;

margin-bottom: 0.8rem;

color: Black;

outline: none;

text-align: center;

}

h1:hover {

font-variation-settings: "wght" 582;

letter-spacing: 1px;

}

button{

font-family: Bebas Neue;

font-weight: 100;

font-size: 21px;

color: #000000;

background: linear-gradient(90deg, #0066CC 0%, #48cae4 96%);

padding: 10px 30px;

border: 2px solid #0066cc;

box-shadow: rgb(0, 0, 0) 0px 0px 30px 5px;

border-radius: 50px;

transition : 1743ms;

transform: translateY(0);

display: flex;

flex-direction: row;

align-items: center;

cursor: pointer;

}

button:hover{

transition : 1743ms;

padding: 10px 50px;

transform : translateY(-0px);

background: linear-gradient(90deg, #0066CC 0%, #48cae4 96%);

color: #0066cc;

border: solid 2px #0066cc;

}

.back-video{

position: absolute;

right: 0;

bottom: 0;

z-index: -1;

}

@media (min-aspect-ratio: 16/9){

.back-video{

width: 100%;

height: auto;

}

}

@media (max-aspect-ratio: 16/9){

.back-video{

width: auto;

height: 100%;

}

}

verif.php

<?php

 $rasp=@$\_REQUEST['intr'];

 $rasp\_corecte=array(0,2,2,3,1,4,3,1,3,3);

 $pct=0;

 echo '<table border cellspacing="0" cellpadding="5">';

 for($i=1;$i<=9;$i++)

 {

     echo "<tr";

     if($i%2==1) echo ' bgcolor="#ffaaff"';

     echo "><td>";

     echo "Intrebarea ",$i,":";

     $p=0;

     if(!isset($rasp[$i]))echo " Nu ai raspuns la aceasta intrebare";

     else

     if($rasp[$i]==$rasp\_corecte[$i]){echo "Raspuns corect";$p=1;}

     else echo "Răspuns greșit. Corect era ",$rasp\_corecte[$i];

     echo "<td>Punctaj intrebare:",$p;

     $pct+=$p;

 }

 echo "</table>";

 echo "Punctaj total: ",$pct+1;

?>

inserare.php

<?php

if(isset($\_POST['nume']))

{

$data=$\_POST['nume'];

$fp = fopen('data.txt', 'a');

fwrite($fp, $data);

fwrite($fp, "\n");

$data1=$\_POST['email'];

fwrite($fp, $data1);

fwrite($fp, "\n");

$data2=$\_POST['mesaj'];

fwrite($fp, $data2);

fwrite($fp, "\n");

fclose($fp);

}

?>

**VIII.Bibliografie**

🡺https://dozadebine.ro/aurel-vlaicu-si-primul-avion-romanesc-inventat-construit-si-pilotat-de-un-roman/

🡺https://ro.wikipedia.org/

🡺https://www.paramountbusinessjets.com/blog/celebrity-private-jets-top-favorite-airplanes-rich-and-famous

🡺<http://www.roaf.ro/>

🡺https://www.videvo.net/